Український державний університет
залізничного транспорту

RAILDOC UZ

ЄДИНИЙ ЦИФРОВИЙ КОНТУР ОПЕРАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ РУХУ

Формування, передавання, КЕП-підписання та зберігання дозволів, попереджень і натурних листів — в одному захищеному процесі.

ВИРОБНИЧИЙ ВИКЛИК

КРИТИЧНІ ДОКУМЕНТИ БЕЗ АВТОМАТИЗОВАНОГО МАРШРУТУ

Бланки дозволів та поїзних документів містять дані, від яких залежать безпека руху, правильність дій локомотивної бригади та своєчасність виконання операцій.

Сьогодні весь процес виконується вручну. Це потребує додаткового часу, затримує передавання інформації та збільшує ризик помилок, втрати документа або використання неактуальної версії.

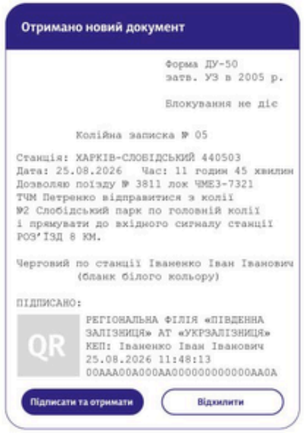


КРИТИЧНО ВАЖЛИВИЙ ДОКУМЕНТ ПРОХОДИТЬ ДОВГИЙ ПАПЕРОВИЙ МАРШРУТ — БЕЗ АВТОМАТИЧНОГО КОНТРОЛЮ, ПІДТВЕРДЖЕННЯ ОТРИМАННЯ ТА ЦИФРОВОГО ЖУРНАЛУ ДІЙ.

ПРИКЛАД ЗАПОВНЕННЯ ТА ФОРМУВАННЯ ДОЗВОЛУ



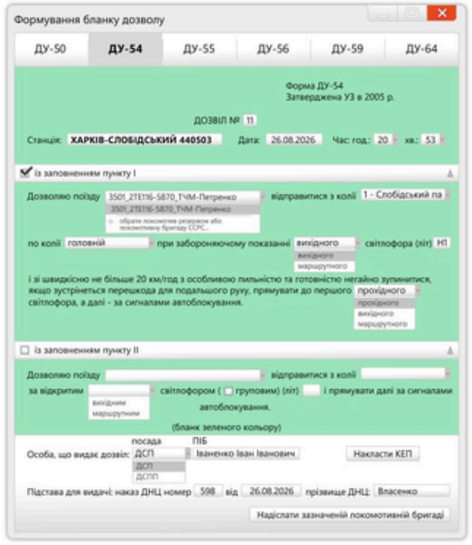
Цифровій дозвіл формується та надсилається локомотивній бригаді для ознайомлення та підпису



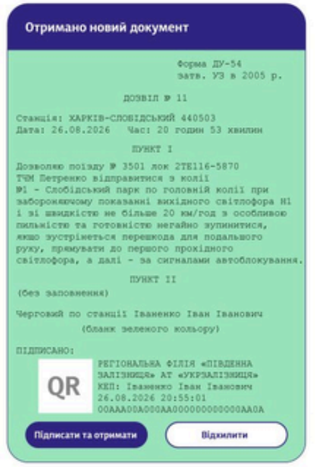
Після підпису та отримання дозволу, його цифрова копія зберігається в базі даних станції та депо приписки бригади. У випадку недостовірності інформації, зазначеної в бланку, машиніст має можливість відхилити його отримання із зазначенням причини



ПРИКЛАДИ ЗАПОВНЕННЯ ТА ФОРМУВАННЯ ЦИФРОВИХ БЛАНКІВ ДОЗВОЛІВ



Формування та пересилання цифрового дозволу локомотивній бригаді



Візування та архівація цифрового дозволу

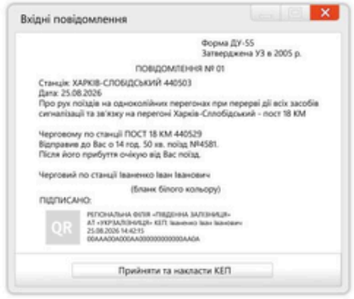


ПРИКЛАДИ ЗАПОВНЕННЯ ТА ФОРМУВАННЯ ЦИФРОВИХ БЛАНКІВ ДОЗВОЛІВ

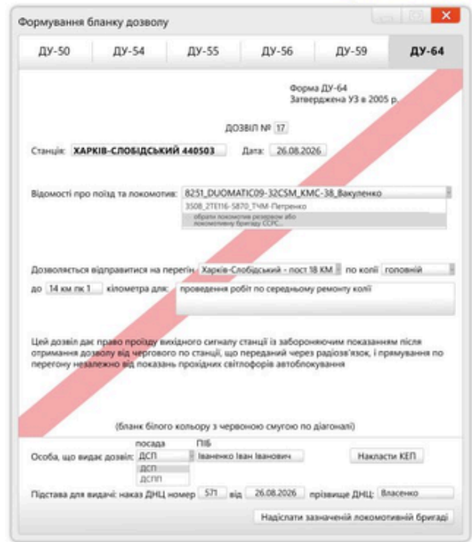


Засоби зв'язку, що використовуються для передачі цифрових варіантів бланків дозволів, можуть стати резервним каналом зв'язку між черговими по суміжних станціях у випадках перерви дії всіх встановлених видів сигналізації та зв'язку. Таким чином, пересилання письмових повідомлень форми ДУ-55 може здійснюватися дистанційно в цифровому варіанті замість відправки їх з машиністом поїзда або з працівником, що направляється на суміжний роздільний пункт.

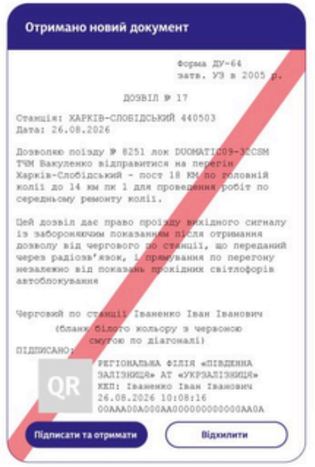
Формування та пересилання цифрового дозволу на суміжний роздільний пункт



ПРИКЛАДИ ЗАПОВНЕННЯ ТА ФОРМУВАННЯ ЦИФРОВИХ БЛАНКІВ ДОЗВОЛІВ



Формування та пересилання цифрового дозволу локомотивній бригаді

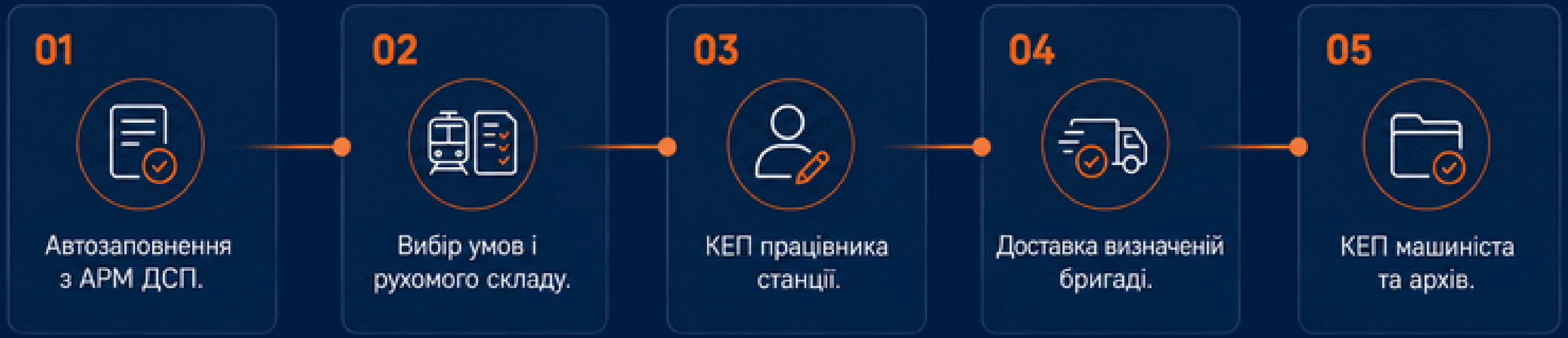


Візування та архівація цифрового дозволу



НАШЕ БАЧЕННЯ ЗМІН

ОДИН ЦИФРОВИЙ МАРШРУТ — ВІД АРМ ДСП ДО КЕП МАШИНІСТА



Принципи рішення:

- незмінні дані підтягуються системою автоматично;
- кожна дія має час, автора, адресата та статус підпису;
- документ доступний навіть за нестабільного зв’язку — із синхронізацією після відновлення.

Наша команда дивиться на RailDoc UZ одночасно очима користувача, залізничника-практика, технічного фахівця та комунікатора змін. Це дозволяє не лише запропонувати інтерфейс, а й підготувати рішення до реального впровадження в роботу залізниці.



ПАЩЕНКО АРТЕМ
1 КУРС МАГІСТР
ФАКУЛЬТЕТ УПП

ЧЕРГОВИЙ ПО ВОКЗАЛУ СТАНЦІЇ ЛЮБОТИН

СВЄТОШ ВІКТОРІЯ

1 КУРС МАГІСТР
ФАКУЛЬТЕТ УПП

ДОЛГОДУШ СЕРГІЙ

3 КУРС
МЕХАНІКО-ЕНЕРГЕТИЧНИЙ

ІНСТРУКТОР ДИТЯЧОЇ ЗАЛІЗНИЦІ СП «ДИТЯЧА ЗАЛІЗНИЦЯ «МАЛА ПІВДЕННА»

СУББОТА АРТЕМ

1 КУРС
ФАКУЛЬТЕТ УПП

ЧЕРГОВИЙ ПО ЗАЛІЗНИЧНІЙ СТАНЦІЇ ХАРКІВ-СЛОБІДСЬКИЙ

ТОКАРЕНКО АНАСТАСІЯ

КЕРІВНИК ЦЕНТРУ ЗВ’ЯЗКІВ З ГРОМАДСЬКІСТЮ ТА PR УКРДУЗТ

ПОШУК РІШЕНЬ НА INNOTRANS

У БЕРЛІНІ ТРЕБА ПЕРЕВІРИТИ АРХІТЕКТУРУ, А НЕ ШУКАТИ «ЧАРІВНУ КНОПКУ»

InnoTrans 2026 дає доступ до технологій, які закривають найскладніші частини масштабування RailDoc UZ.

Що перевіряємо:

01. Offline-first робоче місце

Надійне отримання, локальне зберігання і синхронізація без втрати версій.

02. API та інтеграція

Обмін з АРМ ДСП, реєстрами рухомого складу, КЕП і електронним архівом.

03. Rail-grade cybersecurity

Керування ідентичністю, захист даних, журналювання та контроль доступу.

04. UX, що запобігає помилці

Контроль обов’язкових полів, адресата, актуальної версії та підпису.

Маршрут зустрічей:

- AI Mobility Lab · Hall 7.1a;
- Expleo;
- Fortinet Deutschland;
- Deutsche InfraSoft;
- Dataciders;
- AI Tours;
- World Innovation Tours.

ОЧІКУВАНИЙ ЕФЕКТ ДЛЯ УЗ

ЦИФРОВИЙ ДОКУМЕНТ СКОРОЧУЄ ШЛЯХ РІШЕННЯ І РОБИТЬ КОЖНУ ДІЮ ПЕРЕВІРЮВАНОЮ

Ефект пілоту вимірюється не кількістю створених форм, а зміною операційного процесу.



Безпека
Контроль адресата, версії, обов’язкових полів і двох КЕП.

Результат: менше неоднозначності, повний журнал отримання та підписання.



Час і ресурси
Автозаповнення даних і цифрова доставка без повторного набору.

Результат: менше ручних дій, дзвінків-підтверджень і паперового архівування.



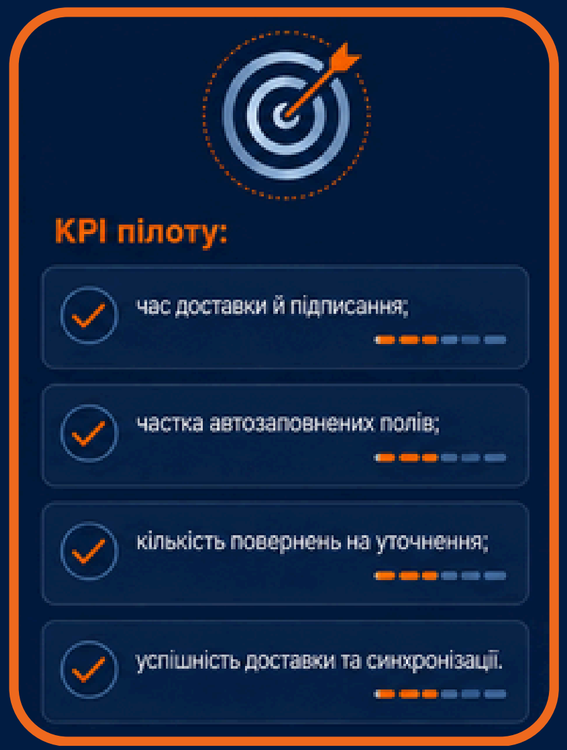
Якість сервісу
Єдині довідники, списки та сценарії для різних форм.

Результат: стандартизоване заповнення і швидше опрацювання винятків.



Цифровізація
Спільний контур для бланків дозволів та поїзних документів.

Результат: масштабована основа замість набору ізольованих застосунків.



РОЗКРИТТЯ ПОТЕНЦІАЛУ

ПОЇЗДКА МАЄ ЗАВЕРШИТИСЯ НЕ ЗВІТОМ, А ГОТОВИМ ПІЛОТОМ

InnoTrans скорочує шлях від концепції до безпечного масштабування RailDoc UZ.

90 ДНІВ ПІСЛЯ INNOTRANS

0–30 днів.
Валідація архітектура; ризики; партнери.

31–60 днів.
Підготовка пілоту інтеграції в бланки дозволів та поїзних документів.

61–90 днів.
Запуск і вимірювання KPI; зворотний зв’язок; план масштабування.

Що отримає УЗ:

- перевірену архітектуру рішення;
- короткий список технологій і партнерів;
- вимоги до кібербезпеки й інтеграції;
- план пілоту, KPI та критерії масштабування.

RAILDOC UZ ПЕРЕТВОРЮЄ ОКРЕМІ БЛАНКИ НА ЄДИНИЙ ЗАХИЩЕНИЙ КОНТУР ОПЕРАТИВНИХ РІШЕНЬ.