



Впровадження інтелектуальної цифрової бази знань на основі ШІ для оптимізації ремонту рухомого складу

ПІБ: Давидов Микита Сергійович

Посада: Слюсар з ремонту рухомого складу 4 розряду

Підрозділ / Філія: Філія «Приміська пасажирська компанія», Моторвагонне депо Харків (РПЧ-11)



Виробничий виклик

Проблема: Брак швидкого доступу до сучасних інтерактивних технологічних карт та актуальних рішень під час усунення нестандартних поломок рухомого складу.

Фактори втрат:

Використання застарілих паперових регламентів часів СРСР уповільнює пошук першопричин несправностей.

Відсутність єдиної цифрової бази досвіду між депо збільшує час діагностики на канаві на **20–35%**.

Локомотивні бригади на лінії не мають оперативного цифрового помічника для швидкого відновлення працездатності вузлів, що веде до збоїв графіка руху.

Моє бачення змін

Цифрова платформа

Хмарна база знань (Cloud) з інтеграцією та авторизацією через внутрішню систему **IT-Enterprise**.

ШІ-помічник

Пошук за ключовими симптомами поломок — система миттєво надає верифіковані алгоритми дій, статті та короткі відеомануали з ремонту конкретного вузла.

Краудсорсинг практик

Можливість для майстрів і слюсарів ділитися нестандартними технічними рішеннями з обов'язковою попередньою модерацією та верифікацією інженерами для забезпечення безпеки руху.





Пошук рішень на InnoTrans



Тренди та ШІ-системи

Вивчення досвіду європейських залізничних операторів (DB, ÖBB, SNCF) у застосуванні штучного інтелекту для технічного обслуговування (AI-assisted maintenance).



Економіка та окупність

Дослідження показників рентабельності (ROI), термінів впровадження та зниження витрат після запуску цифрових асистентів у депо ЄС.



Навчання та адаптація

Ознайомлення з інтерактивними програмами підготовки та підвищення кваліфікації технічного персоналу на стендах лідерів галузі.

Очікуваний ефект для УЗ

25–30%

Економія часу та ресурсів

Скорочення тривалості технологічного простою рухомого складу в ремонті до 25–30%.

Безпека руху та графік

Оперативне усунення несправностей бригадами на лінії, мінімізація коефіцієнта затримок поїздів.

Цифровізація

Систематизація знань і досвіду компанії в єдиний стандартизований цифровий актив без ризику втрати експертизи при зміні поколінь персоналу.

Розкриття потенціалу (Ключовий)

Чому я

- Поєднання практичного виробничого досвіду безпосередньо «з канави» депо та вищої профільної освіти (бакалавр за спеціальністю «Транспортні технології», диплом рекомендований ДЕК до впровадження).
- Автор проєкту у «Вікні інновацій», що пройшов експертну комісію компанії.

Що дасть поїздка компанії

Прямий трансфер передових європейських практик ШІ у конкретне технічне рішення для модернізації виробничих процесів АТ «Укрзалізниця».

Що дасть поїздка мені

Комплексне бачення світових залізничних технологій для подальшого впровадження масштабних цифрових проєктів та професійного зростання всередині компанії.

